

Ciudad de México, a 25 de octubre de 2023.

Comunicado 004/23.

GMXT reduce emisiones y contribuye a proteger el medio ambiente al incorporar su innovador sistema “Mesas Logísticas” para furgones de ferrocarril

- *71% menos emisiones Co_{2eq} y reducción de 30% de costos es la apuesta del mecanismo “Mesas logísticas”, creadas por GMXT para transportar bienes de consumo.*

GMXT/Ferromex arrancó a inicio de año el proyecto denominado “Mesas logísticas”, que consiste en un sistema de doble estiba, para optimizar la carga paletizada en furgones.

La estructura, de 1.80 metros de altura es un mecanismo innovador (patentado), único en su tipo en nuestro país, que permite aprovechar el 100% del interior de un furgón ferroviario. El sistema genera una capacidad total por furgón de 102 pallets, igual a 90 toneladas, que da estabilidad y asegura los productos durante su traslado, al incorporar unas láminas de poliestireno de alta densidad.

Debido a esta innovación, GMXT recibió el Premio Nacional de Logística 2023 en la categoría de proveedor de servicios logísticos, que otorgan la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes, la Secretaría de Economía y la asociación Soy Logístico.

En el marco de la entrega del premio el director comercial de GMXT, José Miguel Baena señaló *“Las mesas logísticas de doble estiba son una alternativa económica, segura y confiable frente al autotransporte, que cambian la forma de hacer logística al reducir los costos en más de 30% por pallet transportado, así como las emisiones de Co_{2eq} en un 70%, equivalentes a 500 furgones equipados con esta tecnología, que permiten sacar 36 mil camiones de las carreteras”.*

Este sistema se suma a las soluciones multimodales que ofrece GMXT en México a sus usuarios y que, a partir del primer trimestre de 2024, será implementado en los ferrocarriles de Estados Unidos como parte de las buenas prácticas que GMXT intercambia con las empresas ferroviarias americanas.

La inversión inicial realizada para este proyecto que fue de más de \$25 MDP comprende la adaptación de 50 furgones que equivalen a tres camiones por furgón. La empresa planea equipar otros 500 furgones más en los siguientes meses.

---o-0-o---

@GMexico_Prensa