

Ciudad de México, a 1 de febrero de 2021.

Comunicado 002/21.

Consorcio integrado por Grupo México y ACCIONA resulta licitante adjudicado para construcción de Tramo 5 Sur del Tren Maya

- *La obra de ingeniería incluye una doble vía electrificada de más de 60 Km. de longitud entre Playa del Carmen y Tulum.*
- *Las empresas participantes aportarán su experiencia a este proyecto para contribuir al desarrollo sustentable y el bienestar social en esa importante región.*

El pasado 29 de enero, el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) notificó el fallo de la licitación pública internacional para la “Elaboración del proyecto ejecutivo, construcción de la vía férrea electrificada del Tren Maya, incluida la adecuación de la plataforma carretera existente, correspondiente al tramo Playa del Carmen Norte a Tulum Norte”.

El fallo señala como Licitante Adjudicado a Grupo México, a través de su División de infraestructura, en consorcio con ACCIONA, con una propuesta económica de 15 mil 358 millones 287 mil 724 pesos, más el correspondiente Impuesto al Valor Agregado.

El también conocido como Tramo 5 del Tren Maya tiene una elevada importancia dentro de este proyecto del Gobierno de México, debido a la vocación turística del trayecto Cancún-Riviera Maya, así como por la alta demanda de servicios de transporte de carga y de pasajeros que atenderá.

El proyecto que nos ha sido encomendado contempla obras de infraestructura ferroviaria y carretera, drenaje, terracería, pasos de fauna, así como los trabajos de electrificación de vías, entre otros. La longitud del proyecto es de 60.3 kilómetros, los cuales tendrán doble vía para tráfico mixto con trenes, que podrán circular a velocidades de hasta 160 kilómetros por hora e incluye también la construcción de un viaducto ferroviario de siete kilómetros en Playa del Carmen. Es una obra que exige a las empresas integrantes del consorcio tener una amplia experiencia en materia de ingeniería y construcción.

Se calcula que el desarrollo del proyecto ejecutivo ocupará a más de 120 ingenieros, y que, en su etapa de construcción, la obra generará más de tres mil empleos entre directos e indirectos.

La firma del contrato correspondiente tiene como fecha prevista el 5 de febrero de 2021 y la vigencia del mismo se extendería hasta el 31 de diciembre de 2027, contemplando que se estiman 31 meses para terminar la construcción, incluidos los seis meses para la entrega del proyecto ejecutivo, y se agregan 51 meses para mantenimiento y conservación de la vía férrea.

Para Grupo México y ACCIONA es motivo de especial orgullo aportar su larga experiencia en materia de ingeniería y sustentabilidad a este proyecto, el cual contribuirá a la construcción de infraestructura útil para el desarrollo económico y el bienestar social en México.

---o-0-o---

@GMexico_Prensa